| | | | |
|---|---|---|---|
| BOGOTÁ | **ALCALDIA DE BOGOTA**<br>**FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE ANGATIVA**<br>**GEODINAMICA INGENIERIA S.A.**<br>**INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA**<br>**CONTRATO DE INTERVENTORIA No 496-2022** | Alcaldía Local de Engativá | CODIGO<br>VERSION<br>FECHA 5 4<br>PAGINA: DE: 1 5 |

**OBJETO DE CONTRATO:**

**"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVA".**

## 1. INFORMACION CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORIA | | CONTRATO DE INTERVENTORIA | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO INCOL-ALEPH | INTERVENTOR: | GEODINAMICA S.A. |
| CONTRATO No: | 402-2022 | CONTRATO No: | 496-2022 |
| VALOR INICIAL: | $ 2.272.158.031,00 | VALOR INICIAL: | $ 272.694.419,00 |
| VALOR ADICIONAL: | NR | VALOR ADICIONAL: | N.R. |
| VALOR ACTUALIZADO: | $ 2.272.158.031,00 | VALOR ACTUALIZADO: | $ 272.694.419,00 |
| FECHA DE INICIO: | jueves, 15 de diciembre de 2022 | FECHA DE INICIO: | jueves, 15 de diciembre de 2022 |
| FECHA TERMINACION: | lunes, 14 de agosto de 2023 | FECHA TERMINACION: | lunes, 14 de agosto de 2023 |
| PLAZO INICIAL: | 8 MESES | PLAZO INICIAL: | 8 MESES |
| PLAZO ESTUDIOS Y DISEÑOS: | | PLAZO ESTUDIOS Y DISEÑOS: | |
| PLAZO CONSTRUCCION: | | PLAZO CONSTRUCCION: | |
| PLAZO ADICIONAL: | NR | PLAZO ADICIONAL: | NR |
| PLAZO ACTUALIZADO: | 8 MESES | PLAZO ACTUALIZADO: | 8 MESES |

## 2. INFORME AVANCE (PROGRAMADO / EJECUTADO)

SEMANA No 17 DEL jueves, 6 de abril de 2023 AL miércoles, 12 de abril de 2023

PLAZO TRANSCURRIDO DESDE ACTA DE INICIO 119 DIAS — PLAZO FALTANTE EJECUCION CONTRATO 123 DIAS

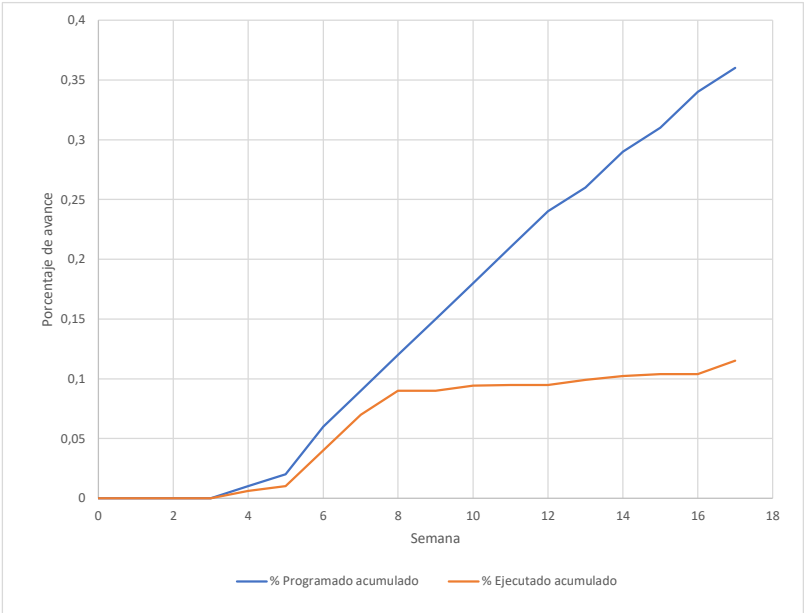
PLAZO TRANSCURRIDO OTRO SÍ — PLAZO FALTANTE EJECUCION OTRO SÍ CONTRATO

De acuerdo con el cronograma preliminar presentado por el Consultor, a la fecha de corte del presente informe se tiene un porcentaje de avance del 11,50%, pero el Consultor debería tener ejecutado un 36%, lo cual representa un atraso del 24,50%.

| | SEMANAL | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Porcentaje de avance fisico programado | 2 | 36 |
| Porcentaje de avance financiero programado | 0 | 0 |
| Valor de avance financiero programado | 0 | 0 |

| | SEMANAL | ACUMULADO |
|---|---|---|
| Porcentaje de avance fisico ejecutado | 1,1 | 11,5 |
| Porcentaje de avance financiero ejecutado | 0 | 0 |
| Valor de avance financiero ejecutado | 0 | 0 |

GRAFICO DE AVANCE FISICO PROGRAMADO vs EJECUTADO




Los segmentos viales que constituyen el paquete N°1 que corresponden al 30% del total de los 140 contractuales, son los que se muestran en el siguiente cuadro.

| | ALCALDIA DE BOGOTA<br>FONDO DE DESARROLLO LOCAL DE ENGATIVA<br>GEODINAMICA INGENIERIA S.A.<br>INFORME SEMANAL DE INTERVENTORIA<br>CONTRATO DE INTERVENTORIA No 496-2022 | | CODIGO | |
|---|---|---|---|---|
| | | | VERSION | |
| | | | FECHA | 5 / 4 |
| | | | PAGINA: | 2 DE: 5 |

| No | CIV | EJE | DESDE | HASTA | BARRIO | UPZ | AREA CALZADA (M2) | KM/CARRIL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 10000499 | CALLE 66 | CARRERA 126 | CARRERA 127 | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 274,98 | 0,09 |
| 2 | 10000541 | CALLE 67 | CARRERA 124A | CARRERA 125 | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 201,2 | 0,07 |
| 3 | 10000583 | CALLE 67 | CARRERA 124 | CARRERA 124A | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 132,6 | 0,04 |
| 4 | 10000609 | CALLE 66 | CARRERA 125 | CARRERA 126 | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 471,0 | 0,16 |
| 5 | 10000623 | CALLE 67 | CARRERA 123B | CARRERA 124 | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 114,9 | 0,04 |
| 6 | 10000676 | CALLE 67 | CARRERA 123A | CARRERA 123B | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 113,6 | 0,04 |
| 7 | 10000725 | CALLE 67 | CARRERA 123 | CARRERA 123A | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 112,1 | 0,04 |
| 8 | 10000792 | CALLE 67 | CARRERA 122ABIS | CARRERA 123 | EL GACO | 74 - ENGATIVA | 111,6 | 0,04 |
| 9 | 10001981 | CALLE 63K | CARRERA 119A | CARRERA 119B | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 143,0 | 0,05 |
| 10 | 10002047 | CALLE 63K | CARRERA 119 | CARRERA 119A | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 131,2 | 0,04 |
| 11 | 10002068 | CARRERA 120B | CALLE 63B | CALLE 63C | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 237,5 | 0,08 |
| 12 | 10002252 | CALLE 63K | CARRERA 118A | CARRERA 119 | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 290,2 | 0,10 |
| 13 | 10002294 | CARRERA 119 | CALLE 63G | CALLE 63H | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 146,8 | 0,05 |
| 14 | 10002344 | CALLE 63K | CARRERA 117A | CARRERA 118A | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 154,5 | 0,05 |
| 15 | 10002403 | CALLE 63D | CARRERA 119 | CARRERA 119A | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 100,1 | 0,03 |
| 16 | 10002432 | CALLE 63K | CARRERA 117 | CARRERA 117A | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 157,1 | 0,05 |
| 17 | 10002476 | CALLE 63G | CARRERA 118A | CARRERA 119 | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 228,8 | 0,08 |
| 18 | 10002480 | CARRERA 119A | CALLE 63B | CALLE 63D | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 411,8 | 0,14 |
| 19 | 10002547 | CALLE 63F | CARRERA 118A | CARRERA 119 | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 314,6 | 0,10 |
| 20 | 10002591 | CALLE 64A | RANSVERSAL 113 | CARRERA 116C | ENGATIVA ZONA URBANA | 74 - ENGATIVA | 413,7 | 0,14 |
| 21 | 10002609 | CALLE 63D | CARRERA 118A | CARRERA 119 | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 235,3 | 0,08 |
| 22 | 10002679 | CALLE 63D | CARRERA 118A | CARRERA 117A | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 91,5 | 0,03 |
| 23 | 10002751 | CALLE 63D | CARRERA 117 | CARRERA 117A | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 87,0 | 0,03 |
| 24 | 10002764 | CALLE 63F | CARRERA 115 | CARRERA 117 | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 184,6 | 0,06 |
| 25 | 10002858 | CALLE 63F | CARRERA 114 | CARRERA 115 | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 145,9 | 0,05 |
| 26 | 10002938 | CALLE 63F | CARRERA 114 | CARRERA 113F | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 161,4 | 0,05 |
| 27 | 10003009 | CALLE 63F | CARRERA 113D | CARRERA 113F | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 175,6 | 0,06 |
| 28 | 10003094 | CALLE 63F | CARRERA 113C | CARRERA 113D | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 183,5 | 0,06 |
| 29 | 10003258 | CALLE 63F | CARRERA 113B | CARRERA 113C | SABANAS DEL DORADO | 74 - ENGATIVA | 406,5 | 0,14 |
| 30 | 10010476 | CARRERA 120BIS | CALLE 64B | S.E | ENGATIVA ZONA URBANA | 74 - ENGATIVA | 37,8 | 0,01 |
| 31 | 10010477 | CARRERA 120BIS | CALLE 64B | CALLE 64C | ENGATIVA ZONA URBANA | 74 - ENGATIVA | 62,2 | 0,02 |
| 32 | 10001359 | CL 76 | KR 110CBIS | KR 111 | GARCES NAVAS SUR | 73 - GARCES NAVAS | 147,6 | 0,05 |
| 33 | 10001437 | CL 76 | KR 110C | KR 110CBIS | GARCES NAVAS SUR | 73 - GARCES NAVAS | 144,9 | 0,05 |
| 34 | 10001502 | CL 76 | KR 110B | KR 110C | GARCES NAVAS SUR | 73 - GARCES NAVAS | 132,2 | 0,04 |
| 35 | 10001639 | CL 76 | KR 110 | KR 110B | GARCES NAVAS SUR | 73 - GARCES NAVAS | 204,7 | 0,07 |
| 36 | 10001843 | CARRERA 109 | CALLE 75F | CALLE 76 | GARCES NAVAS | 73 - GARCES NAVAS | 165,4 | 0,06 |
| 37 | 10002222 | CALLE 73 | CARRERA 109A | CARRERA 110 | VILLA AMALIA | 73 - GARCES NAVAS | 219,9 | 0,07 |
| 38 | 10002483 | CALLE 73 | CARRERA 108 | CARRERA 108A | VILLA AMALIA | 73 - GARCES NAVAS | 225,3 | 0,08 |
| 39 | 10003636 | CALLE 70C | CARRERA 110 | CARRERA 110A | BOLIVIA | 73 - GARCES NAVAS | 277,3 | 0,09 |
| 40 | 10004479 | CARRERA 99 | CALLE 73 | CALLE 74A | EL CEDRO | 73 - GARCES NAVAS | 552,0 | 0,18 |
| 41 | 10004687 | CARRERA 100 | VENIDA CALLE 72 | CALLE 73 | EL CEDRO | 73 - GARCES NAVAS | 749,5 | 0,25 |
| 42 | 10005043 | CARRERA 99C | DIAGONAL 72 | AVENIDA CALLE 72 | EL CEDRO | 73 - GARCES NAVAS | 868,1 | 0,29 |

**OBJETO DE CONTRATO:**

**"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVA".**

Las actividades de Topografía al primero de Marzo de 2023 se resumen en el siguiente cuadro:

Avance actividades topografia al 23 de marzo de 2023

| | CIV | GPS | POLIGONAL | | AJUSTE | | AJUSTE NIVELACION | | INSPECCION POZOS | | LEVANTAMIENTO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO | SI | NO |
| 1 | 10002764 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 2 | 10002858 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 3 | 10002938 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 4 | 10003009 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 5 | 10003094 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 6 | 10003258 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 7 | 10002403 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 8 | 10002480 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 9 | 10002068 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 10 | 10002609 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 11 | 10002432 | X | X | | X | | X | | X | | X | |
| 12 | 10002344 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 13 | 10002252 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 14 | 10002047 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 15 | 10001981 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 16 | 10002294 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 17 | 10002476 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 18 | 10002547 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 19 | 10002751 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 20 | 10002679 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 21 | 10002591 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 22 | 10010477 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 23 | 10010476 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 24 | 10000609 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 25 | 10000499 | x | x | | x | | x | | x | | x | |
| 26 | 10000541 | x | x | | x | | | x | x | | x | |
| 27 | 10000583 | x | x | | x | | | x | x | | x | |
| 28 | 10000623 | x | x | | x | | | x | x | | x | |
| 29 | 10000676 | x | x | | x | | | x | x | | x | |
| 30 | 10000725 | x | x | | x | | | x | x | | x | |
| 31 | 10000792 | x | x | | x | | | x | x | | x | |
| 32 | | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 33 | 10003636 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 34 | 10002222 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 35 | 10011775 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 36 | 10002483 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 37 | 10001639 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 38 | 10001502 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 39 | 10001437 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 40 | 10001359 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 41 | 10011067 | x | | x | x | | | x | | x | x | |
| 42 | 10001843 | x | | x | x | | | x | | x | x | |
| 43 | 10004479 | x | | x | x | | | x | | x | x | |
| 44 | 10004687 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 45 | 10005043 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 46 | 10005129 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 47 | 10005190 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 48 | 10005140 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 49 | 10005280 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 50 | 10004916 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 51 | 10005558 | x | x | | x | | | x | | x | x | |
| 52 | 10005374 | x | | x | | x | | x | | x | x | |
| 53 | 10004903 | x | | x | | x | | x | | x | x | |

Nota: A la fecha febrero 22-2023 se encuentran materializados y calculados los puntos GPS del 1 al 32

## 3. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

1. Mediante el oficio CIA-E-DT-126-23, del 10 de abril de 2023, la Consultoría envió el informe diagnóstico de urbanismo.
2. A través del oficio 59-23-GDING-PROY187, la Interventoría envió la aprobación de las hojas de vida de los profesionales Cindy Paola Guevara y Yury Cely Pardo, para los cargos de Profesional SST y Especialista en tránsito y Transporte, respectivamente..
3. Por medio del oficio CIA-E-DT-128-23 del 10 de abril de 2023, la Consultoría envió la versión 1.3 del cronograma.
4. Con el oficio CIA-E-DT-127-23, del 10 de abril, la consultoría envió el programa de trabajo para la realización de ensayos de laboratorio.
5. A través del oficio CIA-E-DT-129-23 del 11 de abril de 2023, la consultoría envió el informe diagnóstico de la redes húmedas.
6. La consultoría por medio del oficio CIA-E-DT-130-23 del 12 de abril de 2023, envió información secundaria de la redes secas.
7. Por medio de correo del 8 de abril de 2023, la interventoría envió el acta del comité semanal N° 15.
8. Mediante el oficio 63-23-GDING-PROY187 del 11 de abril de 2023, la interventoría envió la revisión de la metodología de urbanismo.
9. A través del oficio 62-23-GDING-PROY187 del 12 de abril de 2023, la interventoría envió el concepto sobre la intervención de los CIVs: 10000332 - 10000353 y 10000354.
10. Con el oficio 60-23-GDING-PROY187 del 12 de abril de 2023, la interventoría envió la revisión del informe SST N°1 del Consultor.
11. Con el oficio 61-23-GDING-PROY187 del 12 de abril de 2023, la interventoría envió la revisión del informe SST N°2 del Consultor.
12. El 10 de abril el consultor inició las exploracions geotécnicas en los barrios Sabanas del Dorado y El Gaco.

## 4. ACTIVIDADES PROGRAMADAS SIGUIENTE SEMANA

1. El Consultor continuará con las exploraciones geotecnicas
2. El consultor continuará con la realización de los aforos
3. El consultor continuará con el procesamiento de la información topográfica

## 5. RESUMEN GENERAL ESTADO DEL CONTRATO

- A la fecha del presente informe el Consultor continúa con el procesamiento la información topográfica. Se inició la exploración en campo y los aforos. El avance a la fecha de corte es del 11,50%, presentando un atraso del 24,50% con respecto a las actividades programadas. Si se tiene en cuenta el avance solicitado en el anexo técnico, el cual es del 30%, a la fecha de corte del presente informe, el Consultor presenta un atraso del 18,50%.

**OBJETO DE CONTRATO:**

**"REALIZAR LA INTERVENTORÍA TÉCNICA, JURÍDICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL AL CONTRATO QUE TIENE POR OBJETO: REALIZAR LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA MALLA VIAL DE LA LOCALIDAD DE ENGATIVA".**

**6. REGISTRO FOTOGRAFICO**



Trabajos en campo - Apiques



Trabajos en campo - Apiques



Trabajos en campo - Apiques



Trabajos en campo - Apiques

| | |
|---|---|
| COORDINADOR DE INTERVENTORIA | EFRAIN ARAUJO |